



## Ampliroll® AL20

## Puntos fuertes



**Bloqueo hidráulico de los cajones por exterior**

**Dispositivos de seguridad automático brazos / biela**

**Controles de cabina neumática**

**Gancho extraíble - reemplazable**

**Marco perforado para facilitar el montaje**

**El principio de la biela trasera basculante que actúa como un desmultiplicador de potencia**

**Amortiguador integrado: absorbe y retrasa el regreso de los cilindros del brazo**

## La gama con brazo telescópico Marrel

Para chasis MMA 26 a 32T			\$44	\$45	\$46	\$47	\$48	\$49	\$50	\$51	\$52	\$53	\$54	\$55	\$56	\$57	\$58	\$59	\$60		
	Longitud de contenedor : mini	LG	mm	3700	3700	3700	3700	4000	4000	4000	4000	4300	4300	4300	4500	4500	4500	4700	4700	4700	
	maxi			5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6600	6800	6900	7000	7100	7200	
	Contenedor con antiempotramiento fija			4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	
	Peso neto			Kg	2100	2110	2110	2110	2150	2170	2170	2170	2290	2300	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2350

## Configuración estándar

### Brazo telescópico

- Potencia de elevación nominal de 20 T, calificada en carga a 24000 ciclos
- Longitud mín y máx de los cajones según estudio técnico optimizado y personalizado
- Altura de enganche 1425 mm
- Gancho de agarre de acero fundido, desmontable con 2 pasadores
- Tope de apoyo de cajón integrado al pie del brazo
- Bieleta abatible, multiplicador de potencia
- Altura del aparato que garantiza un centro de gravedad optimizado
- 4 apoyos centradores exteriores (+ 2 apoyos delanteros según diseño)
- Bastidor perforado para una fijación completa con pernos
- Rodillos de pestaña traseros montados en eje único - Anchura 1060 mm
- Bloqueo hidráulico trasero de los cajones por el exterior con cubierta de protección
- Seguridades de volteo : prohibición de entrada de corredera y de apertura del bloqueo hidráulico trasero
- Distribuidores hidráulicos con tapa para arreglar averías a mano, controlados por mandos neumáticos en cabina y con una regleta de indicadores luminosos
- Amortiguador de fin de carrera hidráulico integrado en el cilindro del brazo elevador
- Válvula de frenado en los cilindros de brazo
- Caja lateral que agrupa todas las funciones hidráulicas, neumáticas y eléctricas. Kit ordenado y probado en la fábrica
- Imprimación gris oscuro

### Hidráulica

Cilindros de fabricación Marrel

Amortiguador integrado : absorbe y retrasa el regreso de los cilindros del brazo

Válvula de frenado montada sobre un cilindro del brazo

Sistemas de seguridad integrados para evitar falsas maniobras

### Calderería

Acero de alto límite elástico

Piezas moldeadas para zona de tensiones elevadas

Soldadura por robot y ejes mecanizados por herramientas de alta competencia

**Tratamiento anticorrosión** : granallado de piezas metálicas y pimaire pintura

### Seguridad y bloqueo de las carrocerías

Bloqueo hidráulico trasero de la caja sea por la parte exterior o interior

Señal de funcionamiento del brazo con avisador acústico

Tope de parada longitudinal

## Opciones y accesorios

- Derivaciones hidráulicas (grúas - remolques de volteo, ...)
- Velocidad rápida
- Gancho con seguro mecánico o neumático
- Bloqueo hidráulico delantero
- Bloqueo de las suspensiones de mando sincronizado
- Rodillo trasero antivuelco con indicador luminoso y zumbador en cabina
- Mando electroneumático, ...

- Depósitos laterales y montaje detrás de la cabina
- Lotes de fijaciones para los diferentes tipos de chasis
- Barra antiempotramiento PANTO, elevable o fija
- Protecciones laterales fijas o abatibles
- Caja de herramientas y caja de redes extensible
- Caja de extintor – Faro de trabajo
- Alas traseras de aluminio, ...



### Fábrica y Sede Social

MARREL SAS - Rond-Point Auguste Colonna  
 B.P.70056 - 42161 Andrézieux-Bouthéon cedex France  
 Teléfono: +33 (0)4 77 36 28 28 - Fax : +33 (0)4 77 36 29 03  
 E-mail : [contact@marrel.com](mailto:contact@marrel.com) - Internet : [www.marrel.com](http://www.marrel.com)



MARREL SAS  
 Andrézieux-Bouthéon  
 Marzo 2016



Su distribuidor